

## Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3S13				3S13D	
		Standard, Einfachkabine				Standard, Doppelkabine	
	Kabinentyp						
	Baumuster	467.262.11		467.264.11		467.265.11	
	Modellcode	FB73SB4SLEA1		FB73SD4SLEA1		FB73SE4SLEA1	
	Besatzung	3				6	
<b>ABMESSUNGEN mm</b>							
Radstand		2500		2950		3350	
Gesamtlänge		4760		5430		5830	
Kabinenlänge		1510				2455	
Gesamtbreite						1925	
Kabinenbreite						1695	
Gesamthöhe, ungefähr		2180				2070	
Spurweite	vorn					1400	
	hinten					1500	
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		718		717		716	
Bodenfreiheit, ungefähr						170	
Kabine zu Hinterachse		1975		2425		2825	
Kabine zu Rahmenende		3295		3965		4365	
Max. Länge des Aufbaus		3375		4095		4735	
Rahmenbreite						700	
Vorderer Überhang						1000	
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260		1480			
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625				1585	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				115	
<b>GEWICHT kg</b>							
Leergewicht (kg) *		1935		1960		1980	
	vorn / hinten	1430 / 505		1440 / 520		1440 / 540	
Max. Gesamtgewicht						3500	
	vorn / hinten	1950				2700	
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						7000	
Nutzlast		1565		1540		1520	
						1365	
<b>BERECHNETE LEISTUNG</b>							
Max. Geschwindigkeit	km/h					133 (Enduntersetzung 4,111)	
Max. Steigfähigkeit	(tan α)%					50 (Enduntersetzung 4,111)	
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2		11,8		13,2	
	Wand zu Wand	11,2		12,8		14,4	

\* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; \*\* berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; \*\*\* Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

## Technische Daten

<b>MOTOR</b>		
Modell		4P10-0AT2
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe
Hubraum		2.998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung (EWG)		96kW (135PS) / 3.500 U/Min.
Max. Drehmoment (EWG)		300 Nm/1.300 U/Min.
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>		
Kupplung	Modell	C3W28
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)
	Außendurchmesser Belag	275 mm
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636
Gelenkwelle	Modell	P3
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H
	Typ	einfache Untersetzung, Hypoidverzahnung
	Verhältnis	4,111
		(Opt. 4,444/4,875/5,714)
<b>CHASSIS</b>		
Vorderachse	Modell	F100TM
	Typ	Faust-Lenkachse
	Belastbarkeit	1.950 kg
Hinterachse	Modell	R015T
	Typ	Steckachse
	Belastbarkeit	2.700 kg
Reifen		195/75 R16C 107/105
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5.5K - 115 - 9t - 6 Radschrauben
Lenkung		Linkslenker
Bremse	Betriebsbremse	Kugelumlauf lenkung mit integriertem hydraulischen Lenkverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
	vorn	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	hinten	(noch zu bestätigen)
	Feststellbremse	(noch zu bestätigen)
	Dauerbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
		Motorbremse
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)
	vorn	1200 x 70 x 15 - 2
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
	Max. Profil	180 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB73SD4SL/E4SL: 100 Liter)
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))
<b>KABINE</b>		
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung
		Geschweißte Stahlkonstruktion
		Fest

## Masse/Abmessungen

Modell	Fahrzeugtyp	3C13				3C13D	
		Breit, Einfachkabine				Breit, Doppelkabine	
Baumuster		467.662.11	467.664.11	467.665.11	467.667.11	467.665.13	
Modellcode		FB83SB4SLEA1	FB83SD4SLEA1	FB83SE4SLEA1	FB83SG4SLEA1	FB83SE4WLEA1	
Besatzung		3				6	
<b>ABMESSUNGEN mm</b>							
Radstand		2500	2950	3350	3850	3350	
Gesamtlänge		4900	5570	5970	6690	5970	
Kabinenlänge		1613				2613	
Gesamtbreite		1995					
Kabinenbreite		1995					
Gesamthöhe, ungefähr		2180				2230	
Spurweite	vorn	1640					
	hinten	1500					
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		713	712	712	711	706	
Bodenfreiheit, ungefähr		170					
Kabine zu Hinterachse		1975	2425	2825	3325	1865	
Kabine zu Rahmenende		3295	3965	4365	5085	3405	
Max. Länge des Aufbaus		3375	4095	4735	5535	3530	
Rahmenbreite		750					
Vorderer Überhang		1140					
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260	1480		1700	1480	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625				1625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100					
<b>GEWICHT kg</b>							
Leergewicht (kg) *		1990	2015	2035	2050	2235	
	vorn / hinten	1505   485	1520   495	1535   500	1535   515	1635	600
Max. Gesamtgewicht		3500					
	vorn / hinten	1950		2700			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht		7000					
Nutzlast		1510	1485	1465	1450	1265	
<b>BERECHNETE LEISTUNG</b>							
Max. Geschwindigkeit	km/h	131 (Enduntersetzung 4,111)					
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	50 (Enduntersetzung 4,111)					
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	10,8	12	13,6	12	
	Wand zu Wand	10,6	12,2	13,4	15	13,4	

\* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; \*\* berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden \*\*\* Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

## Technische Daten

<b>MOTOR</b>		4P10-0AT2	
Modell		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Typ		4 in Reihe	
Anzahl der Zylinder		2.998 cm <sup>3</sup>	
Hubraum		96kW (130PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Leistung (EWG)		300 Nm/1.300 U/Min.	
Max. Drehmoment (EWG)		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Luftfilter		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)	
Lichtmaschine		Gekühlt (Rohrtauführung)	
Abgasrückführung (AGR)		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)	
Nachbehandlung			
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			
Kupplung	Modell	C3W28	
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung	
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)	
	Außendurchmesser Belag	275 mm	
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)	
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert	
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636	
Gelenkwelle	Modell	P3	
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden	
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H	
	Typ	einfache Unteretzung, Hypoidverzahnung	
	Verhältnis	4,111	
		(Opt. 4,444/4,875)	
<b>CHASSIS</b>			
Vorderachse	Modell	F100TM	
	Typ	Faust-Lenkachse	
	Belastbarkeit	1.950 kg	
Hinterachse	Modell	R015T	
	Typ	Steckachse	
	Belastbarkeit	2.700 kg	
Reifen		195/75 R16C 107/105	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5JK - 110 - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linkslenker	
Bremsen	Betriebsbremse	Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
	vorn	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	hinten	(noch zu bestätigen)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberrückseite	
	Dauerbremse	Motorbremse	
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse	
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)	
	vorn	1200 x 70 x 16 - 2	1200 x 70 x 17 - 2
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1	
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
	Max. Profil	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB83SD4SL/E4SL/G4SL: 100 Liter)	
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))	
<b>KABINE</b>			
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	Fest
		Geschweißte Stahlkonstruktion	

## Masse/Abmessungen

Modell		3C15							
Fahrzeugtyp		Breit, Einfachkabine							
Kabinentyp		Breit, Einfachkabine							
Baumuster		467.672.11		467.674.11		467.675.11		467.677.11	
Modellcode		FB83SB4SLEA2		FB83SD4SLEA2		FB83SE4SLEA2		FB83SG4SLEA2	
Besatzung		3							
<b>ABMESSUNGEN mm</b>									
Radstand		2500		2950		3350		3850	
Gesamtlänge		4900		5570		5970		6690	
Kabinenlänge		1613							
Gesamtbreite		1995							
Kabinenbreite		1995							
Gesamthöhe, ungefähr		2180							
Spurweite	vorn	1640							
	hinten	1500							
Rahmenhöhe (Rückseite des Chassis), ungefähr		713		712		712		711	
Bodenfreiheit, ungefähr		170							
Kabine zu Hinterachse		1975		2425		2825		3325	
Kabine zu Rahmenende		3295		3965		4365		5085	
Max. Länge des Aufbaus		3375		4095		4735		5535	
Rahmenbreite		750							
Vorderer Überhang		1140							
Hinterer Überhang (zu Rahmenende)		1260						1700	
Vorderachse zu Anfang des Aufbaus		625							
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100							
<b>GEWICHT kg</b>									
Leergewicht (kg) *		1990		2015		2035		2050	
	vorn / hinten	1505 / 485		1520 / 495		1535 / 500		1535 / 515	
Max. Gesamtgewicht						3500			
	vorn / hinten	1950				2700			
Max. Lastzug-Gesamtgewicht						7000			
Nutzlast		1510		1485		1465		1450	
<b>BERECHNETE LEISTUNG</b>									
Max. Geschwindigkeit	km/h	136 (Enduntersetzung 4,111)							
Max. Steigfähigkeit	(tan q)%	50 (Enduntersetzung 4,111)							
Min. Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2		10,8		12		13,6	
	Wand zu Wand	10,6		12,2		13,4		15	

\* einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Tire-Fit, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg; \*\* berechneter Höchstwert. Sollte je nach montiertem Aufbau und jeweiliger Anwendung überprüft werden; \*\*\* Ohne Geschwindigkeitsbegrenzer (SLD)

## Technische Daten

<b>MOTOR</b>		4P10-0AT3	
Modell		4P10-0AT3	
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2.998 cm <sup>3</sup>	
Max. Leistung (EWG)		107kW (145PS) / 3.500 U/Min.	
Max. Drehmoment (EWG)		370 Nm/1.600 U/Min.	
Luftfilter		Trockenluftfilter mit Papierelement mit Schnorchel	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 Volt, 110 A (Opt. Wechselstrom 12 Volt, 140 A)	
Abgasrückführung (AGR)		Gekühlt (Rohrausführung)	
Nachbehandlung		Keramik-Diesel-Partikelfilter (DPF)	
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			
Kupplung	Modell	C3W28	
	Typ	Hydraulische Betätigung, Einscheiben-Trockenkupplung	
	Belagmaterial	Gewebe (asbestfrei)	
	Außendurchmesser Belag	275 mm	
Getriebe	Modell	M037S6 (6S420)	
	Typ	6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, alle Gänge synchronisiert	
	Übersetzungsverhältnis	5,152 - 3,022 - 1,956 - 1,360 - 1,000 - 0,799, Rückw. 4,636	
Gelenkwelle	Modell	P3	
	Typ	Rohr, geschmiedete Stahllenden	
Enduntersetzungsgetriebe	Modell	D1H	
	Typ	einfache Unteretzung, Hypoidverzahnung	
	Verhältnis	4,111	
		(Opt. 4,444/4,875)	
<b>CHASSIS</b>			
Vorderachse	Modell	F100TM	
	Typ	Faust-Lenkachse	
	Belastbarkeit	1.950 kg	
Hinterachse	Modell	R015T	
	Typ	Steckachse	
	Belastbarkeit	2.700 kg	
Reifen		195/75 R16C 107/105	
		vorn Einfachbereifung, hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5JK - 110 - 6 Radschrauben	
Lenkung		Linksenker	
Bremse		Kugelumlaufenkung mit integriertem hydraulischen Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	vorn	(noch zu bestätigen)	
	hinten	(noch zu bestätigen)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Dauerbremse	Motorbremse	
Aufhängung	Typ	Blatthalbfeder mit Stabilisator an Vorder- und Hinterachse	
		(Länge mm x Breite mm x Dicke mm - Anzahl der Federn)	
	vorn	1200 x 70 x 16 - 2	
	hinten	1250 x 70 x 10 - 3, 18 - 1	
Stoßdämpfer		Hydraulische doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
	Max. Profil	190 mm x 55 mm x 4,5 mm (Tiefe x oberer Flansch x Dicke)	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		80 Liter (Opt. FB83SD4SL/E4SL/G4SL: 100 Liter)	
Elektrisches System - Batterien		12 Volt, Spannungsregler (100 AH - 760 A(EN))	
<b>KABINE</b>			
Konstruktion		Kippausführung mit Drehstabfederung	
		Geschweißte Stahlkonstruktion	